



Route du littoral de Fundy

Témoins des plus hautes marées du monde que crée la puissante baie de Fundy, ces repères du passé bordent fièrement cette magnifique côte, chargés de mystère. Autrefois outils de navigation, ces phares ouvrent aujourd'hui les portes d'un passé nautique qui conjugue folklore, histoires de naufrages, d'héroïsme et, dit-on, de fantômes! La Route du littoral est le meilleur itinéraire pour découvrir la beauté et la splendeur de ces monuments éblouissants.

Histoire

En 1791, le premier phare du Nouveau-Brunswick est élevé dans l'île Partridge, à l'entrée du port de Saint John. Par la suite, les nombreux autres phares construits ont guidé des milliers de marins et d'immigrants venus d'Europe, leur assurant une arrivée en toute sécurité dans leur nouveau pays, le Nouveau-Brunswick. De nombreux phares ont été édifiés sous forme de tours de bois effilées qui avaient l'avantage d'être peu coûteuses à construire et faciles à déplacer en cas d'érosion. Les phares de l'île Miscou et celui de Mulholland, dans l'île Campobello, en sont des exemples.

Aujourd'hui, le Nouveau-Brunswick compte 50 phares, dont la moitié se trouve sur la Route du littoral de Fundy. Les phares du Nouveau-Brunswick sont uniques et différents. On peut même les trouver le long de cours d'eau intérieurs.

Le saviez-vous?

- Dans les Maritimes, c'est le Nouveau-Brunswick qui compte les derniers phares avec personnel; ils se trouvent sur la toute petite île Machias Seal au large de l'île Grand Manan.
- Au Canada, le Nouveau-Brunswick se classe deuxième pour le nombre de phares qu'on peut visiter.
- On appelle les phares de la baie de Fundy des feux maritimes et ceux des rives intérieures du Nouveau-Brunswick des feux de balisage.
- Le phare d'East Quoddy, sur l'île Campobello, et le phare Swallowtail, sur l'île Grand Manan, sont parmi les plus photographiés du monde.
- Le phare du Cap Enragé trône sur les falaises d'un des plus magnifiques panoramas du Canada (le guide Frommer).
- La section inférieure du fleuve Saint-Jean est l'un des rares endroits au Canada qui compte un système intérieur de phares érigés pour orienter en toute sécurité les anciens bateaux à vapeur à aubes le long de la rivière.



Symbole et nom de la route panoramique – idées d'utilisation marketing pour les exploitants touristiques et les municipalités :

- Brochures touristiques
- Sites web
- Cartes routières
- Affiches
- Panneaux d'interprétation
- Publicité touristique
- Napperons
- Menus
- Objets d'artisanat
- Linge
- Matériel auxiliaire approprié

Dans les dépliants, brochures, sites web et publicités des publications touristiques, pensez à mettre une petite carte simple qui indiquera au consommateur comment se rendre à votre entreprise ainsi que les numéros de sortie à prendre.

Les cartes des routes panoramiques, produites pour le guide-vacances de Tourisme et Parcs, seront à la disposition des exploitants touristiques à partir de janvier 2009. Elles seront offertes en format PDF et JPG. Pour vous procurer le document et l'information sur votre route panoramique, communiquez avec Cécile LePage à Cecile.LePage@gnb.ca ou au 506-457-7280.

Idées de signalisation – exploitants touristiques et municipalités :

Pensez à utiliser le symbole de votre route panoramique pour :

- les publicités routières (avec les autorisations requises par le ministère des Transports),
- l'affichage sur place,
- l'affichage sur les bâtiments (pour votre entreprise touristique ou votre municipalité).

Le symbole des routes panoramiques est offert en format PDF, GIF, EPS et DXF. Les couleurs d'impression seront fournies avec chaque demande.

Pour savoir comment obtenir les symboles des routes panoramiques et les modalités d'utilisation, communiquez avec Penny Demmings, à Penny.Demmings@gnb.ca ou au 506-453-8769.

ROUTES PANORAMIQUES DU NOUVEAU-BRUNSWICK



Route du littoral acadien



Route de la chaîne des Appalaches



Route du littoral de Fundy



Route de la rivière Miramichi



Route panoramique de la vallée