

Politique 504 – Annexe A (INSPECTION QUOTIDIENNE)

**TOUS CES POINTS DOIVENT ÊTRE
VÉRIFIÉS QUOTIDIENNEMENT.**

PREMIÈRE ÉTAPE VÉRIFICATION VISUELLE INITIALE

1. Consulter le journal de bord
2. Bloquer les roues
3. Dommages ou fuites visibles
4. Rétroviseurs, phares, lettrage, pare-brise, capot, grille, pare-chocs
5. Ouvrir le capot
 - a. Essuie-glaces et vignette d'inspection
 - b. Le turbo, le collecteur, le moteur pour repérer des fuites excessives, les connecteurs et les fils électriques
 - c. Le compresseur, les poulies, l'état et la tension des courroies, des boyaux, le ventilateur et le radiateur
 - d. Vérification de tous les fluides
 - e. Le boîtier de direction et son mécanisme
 - f. Les jumelles de ressorts, la bride centrale et les amortisseurs
 - g. Les tuyaux des freins et le levier de frein réglable
 - h. Pneus et roues
 - i. Les charnières et loquets du capot
7. Les fenêtres, la carrosserie et la peinture
8. Le boîtier de la batterie et la/les batterie(s)
9. En dessous de l'autobus
 - a. Les fuites du moteur, la transmission, l'arbre de la transmission et le protecteur
 - b. Le système d'échappement et d'assèchement d'air, les réservoirs à air et les tuyaux
 - c. La suspension arrière, les jumelles de ressorts, les brides centrales et l'essieu
10. L'intérieur et l'extérieur des roues et des pneus arrière
11. L'arrière de l'autobus
12. Les lumières, le lettrage et les fenêtres
13. La porte de secours (ouvrir de l'extérieur)
14. Les pare-chocs et tuyaux d'échappement
15. Le capuchon, le réservoir à carburant et le dispositif de protection.

L'inspection quotidienne doit être complétée
aux termes du
Règlement 2001-51 Article 14 (1) (a)
Loi sur l'éducation



Le conducteur d'autobus scolaire doit effectuer l'inspection de son véhicule tous les jours. L'inspection quotidienne permet d'éviter des retards causés par des pannes ainsi que des frais superflus de réparation. Toute défectuosité pouvant rendre la conduite du véhicule dangereuse doit être réparée immédiatement.

DEUXIÈME ÉTAPE DANS L'AUTOBUS

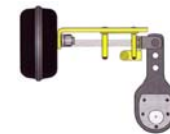
1. La porte de service, les marches et la rampe
2. Démarrer le moteur
3. Vérifier la pression de l'huile et toutes les jauges
4. Vérifier tous les commutateurs et contrôles
5. Les miroirs
6. Les fenêtres de côté et le pare-brise
7. Le klaxon
8. L'enregistrement et la carte d'assurance
9. Le compartiment supérieur
10. Articles de sécurité : Trousse de premiers soins, extincteur d'incendie, triangles et appareil de communication.
11. Bien ranger la poubelle et le balai
12. Les feux clignotants de détresse et les feux d'avertissement orangés
13. Les feux arrière par la portière de secours
14. Le fonctionnement de la porte de secours, les fenêtres de secours, la voûte du toit et les avertisseurs sonores
15. S'assurer que l'allée est libre d'objets
16. Inspecter les dossiers, les sièges et les dessous de sièges.

TROISIÈME ÉTAPE SYSTÈME DE PHARES (EXTÉRIEUR)

1. Actionner (et vérifier de l'extérieur)
 - a. Les feux de route
 - b. Les feux de gabarit
 - c. Les feux de direction gauche
 - d. Les feux d'avertissement rouge
 - e. Le bras d'éloignement
 - f. Le bras d'arrêt
 - g. Les feux de croisement et le feu de direction droite
2. Vérifier les feux d'arrêt et de marche arrière.

QUATRIÈME ÉTAPE FREINS PNEUMATIQUES

1. S'assurer d'une pression d'air maximale
2. Arrêter le moteur, ouvrir la fenêtre, desserrer le frein de stationnement pour prévenir la multiplication des forces.
3. Appuyer à fond sur la pédale de frein et la maintenir enfoncée. Observer le manomètre. La perte de pression ne doit pas dépasser 3 lb/po² (20 kPa) par minute. Écouter pour déceler les fuites d'air.
4. Démarrer, pomper les freins pour descendre la pression à 80 lb/po² (560 kPa), relâcher la pédale, vérifier si le compresseur s'est remis en marche (la pression doit remonter).
5. Continuer à pomper, les avertisseurs sonore et lumineux se déclenchent à ou avant 55 lb/po² (380 kPa). Maintenir le pompage jusqu'à l'application du frein de ressort.
6. Reconstituer la pression à 1200 tours, elle devrait passer de 50-90 lb/po² (344-620 kPa) en moins de 3 minutes; les avertisseurs de basse pression doivent fonctionner jusqu'à 55 lb/po² (380 kPa). Le compresseur déclenche entre 115-135 lb/po² (805-945 kPa), écouter pour entendre la purge d'air.
7. Vérifier le réglage des indicateurs de l'ajustement des freins.



CINQUIÈME ÉTAPE AVANT LE DÉPART

1. Remplir le journal de bord et y noter toute défectuosité.
2. Enlever les blocs. Effectuer un essai de la sensibilité des freins en avançant lentement.

NOTE: Si le véhicule ne satisfait pas aux normes prescrites par la *Loi des véhicules à moteur*, soyez avisé que l'examineur des véhicules à moteur exigera que les réparations soient effectuées avant de faire passer l'essai sur route.